

UCHWAŁA NR XV/109/07
RADY MIEJSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM
z dnia 28 listopada 2007 roku

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 z 2006 Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 z 2007 Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) , art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635 Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847),Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M.P. Nr 76, poz.813) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 47, poz. 557) – Rada Miejska w Lidzbarku Warmińskim uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 580,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 798,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 944,00 zł
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia

Tabela 1

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku / w złotych /	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	748,00	954,00
13	14	954,00	1.162,00
14	15	1.162,00	1.368,00
15		1.368,00	1.578,00
Trzy osie			
12	17	1.142,00	1.348,00
17	19	1.348,00	1.558,00
19	21	1.558,00	1.762,00
21	23	1.762,00	1.970,00
23	25	1.970,00	2.178,00
25		2.178,00	2.280,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.504,00	1.544,00
25	27	1.544,00	1.648,00
27	29	1.648,00	1.754,00
29	31	1.754,00	2.544,00
31		1.856,00	2.544,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton i poniżej 8 ton – 268,00 zł;
- b) od 8 ton i poniżej 12 ton – 362,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Tabela 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawka podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	414,00	726,00
18	25	620,00	934,00
25	31	934,00	1.244,00
31		1.466,00	1.978,00
trzy osie			
12	40	1.450,00	1.786,00
40		1.794,00	2.558,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 9 ton – 312,00 zł;
- b) od 9 ton i poniżej 12 ton – 414,00 zł.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Tabela 3

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	206,00	466,00
18	25	310,00	620,00
25		466,00	776,00
dwie osie			
12	28	674,00	880,00
28	33	880,00	1.036,00
33	38	1.036,00	1.340,00
38		1.190,00	1.764,00
trzy osie			
12	38	724,00	1.036,00
38		984,00	1.350,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc – 820,00 zł;
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.596,00 zł.

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr III/8/06 Rady Miejskiej w Lidzbarku Warmińskim z dnia 20 grudnia 2006 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 5, poz. 118)

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z mocą od dnia 1 stycznia 2008 roku.

Uzasadnienie do projektu Uchwały Rady Miejskiej w Lidzbarku Warmińskim

w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych

Proponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych, podobnie jak w ubiegłym roku, są zgodne z górną granicą stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów dnia 26 lipca 2007 roku (M.P. Nr 47 poz. 557), po zaokrągleniu do pełnych złotych oraz ze stawkami minimalnymi określonymi w załącznikach do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 roku (M.P. Nr 76, poz. 813).

Stawki uległy waloryzacji o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2007r. ogłoszony Komunikatem Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2007r. (M. P. Nr 44, poz. 524), który wyniósł 2,2 %.